

Technical cross-section diagram of a drainage system showing installation in free ground (ULOŽENÍ VE VOLNÉM TERÉNU) and on a road surface (ULOŽENÍ VE VOZOVCE).

Labels and Dimensions:

- 13**: Top layer of the drainage system.
- 8**: Road surface layer.
- 1A**, **1B**: Layers of the drainage system.
- 2**: Drainage channel.
- 5**: Effective layer (ZÓNA VEDENÍ - ÚČINNÁ VRSTVA).
- 6**: Drainage channel.
- 12**: Drainage channel.
- 7**: Total height of the system (VÝŠKA KRYTÍ).
- 10**, **11**, **9**: Drainage channel.
- min. 300 mm**: Minimum depth of the drainage channel.
- min. 3%**: Minimum slope.
- min. ALFA**: Minimum slope.
- 150**: Dimension of the drainage channel.
- 250**: Dimension of the drainage channel.
- X/2**, **X**: Dimensions of the drainage channel.
- Ø POTRUBÍ OD**: Dimension of the pipe from the drainage channel.
- a**, **b**: Dimensions of the drainage channel.

VNĚJŠÍ PRŮMĚR DÍKU TROUBY	MIN. ŠÍŘKA RÝHY (VČETNĚ PŘÍLOŽNÉHO PAZENÍ)	MIN. ŠÍŘKA RÝHY VČETNĚ PAZICÍ BOXU	TLOUŠŤKA SPODNÍ VRSTVY LOŽE PRO ULOŽENÍ V NORMÁLNÍCH PŮDINÍCH POMĚRECH	TLOUŠŤKA SPODNÍ VRSTVY LOŽE PRO ULOŽENÍ VE SKALNATEM PROSTŘEDÍ NEBO ZEMINÁCH TUHÉ KONZISTENCE	TLOUŠŤKA HORNÍ VRSTVY LOŽE b min. PŘI ÚHLU ULOŽENÍ ALFA 60°	TLOUŠŤKA HORNÍ VRSTVY LOŽE b min. PŘI ÚHLU ULOŽENÍ ALFA 90°	TLOUŠŤKA HORNÍ VRSTVY LOŽE b min. PŘI ÚHLU ULOŽENÍ ALFA 120°	MIN. ŠÍŘKA RÝHY (platí pro přípojky DN150 a DN200 do hloubky výkopu max.1,50 m)
DN	x	x	α	α	bmin.	bmin.	bmin.	x
(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)
150	1100	1300	100	150	15	25	40	900
200	1100	1300	100	150	15	30	50	900
250	1100	1300	100	150	20	40	65	
300	1100	1300	100	150	25	50	80	
400	1200	1400	100	150	30	60	100	
500	1300	1500	100	150	35	75	125	
630	1430	1630	100	150	40	90	150	

- 1A. HLAVNÍ ZÁSYP (MIMO POUŽITÉ PLOCHY) – PŮVODNÍ ZEMLINA BEZ VĚTŠÍCH ČÁSTIC, HUTNĚNÁ PO VRSTVÁCH MAX. 30 CM, MÍRA ZHUTNĚNÍ ZÁSYPU STEJNÁ JAKO U OKOLNÍ ROSTLÉ ZEMLINY ABY NEDOCHÁZELO K NÁSLEDNÝM POKLESŮM, V PŘÍPADĚ PROVÁDĚNÍ POTRUBÍ V NOVĚ PROVEDENÉM NÁSPYPOVÉM TĚLESE ČOV, BUDE HUTNĚNÝ ZÁSYP RÝHY POTRUBÍ PROVEDEN Z MATERIÁLU JAKO NÁSPYPOVÉ TĚLESO ČOV A BUDE SPLŇOVAT MÍRU ZHUTNĚNÍ NÁSPYPOVÉHO TĚLESA ČOV – VIZ.: VHDNÝ DOBRĚ ZHUTNITELNÝ MATERIÁL JEHOŽ ZHUTNĚNÍ BUDE PROVÁDĚNO V PŘEDEPISANÝCH VRSTVÁCH PODLE POUŽITÉHO MATERIÁLU V SOULADU S PLATNÝMI LEGISLATIVNÍMI PŘEDPISY A PLATNÝMI NORMAMI (PŘEDEVŠÍM ČSN 73 3050 "ZEMNÍ PRÁCE", ČSN 73 6133 "NAVROVÁNÍ A PROVÁDĚNÍ ZEMLINHO TĚLESA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ"). BUDE POUŽIT VHDNÝ MATERIÁL PODLE TP 146 "POVOLOVÁNÍ A PROVÁDĚNÍ VÝKOPŮ A ZÁSYPŮ RÝH PRO INŽENÝRSKÉ SÍTĚ VE VOZOVKÁCH POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ".
- 1B. HLAVNÍ ZÁSYP V MÍSTNÍ KOMUNIKACI A POUŽÍDĚNÝCH PLOCHÁCH – VHDNÝ ZÁSYPOVÝ MATERIÁL DLE TP 146 , HUTNĚNÝ PO VRSTVÁCH. ZHUTNĚNÍ BUDE PROVÁDĚNO V PŘEDEPISANÝCH VRSTVÁCH PODLE POUŽITÉHO MATERIÁLU V SOULADU S PLATNÝMI LEGISLATIVNÍMI PŘEDPISY A PLATNÝMI NORMAMI (PŘEDEVŠÍM ČSN 73 3050 "ZEMNÍ PRÁCE", ČSN 73 6133 "NAVROVÁNÍ A PROVÁDĚNÍ ZEMLINHO TĚLESA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ", TP 146 "POVOLOVÁNÍ A PROVÁDĚNÍ VÝKOPŮ A ZÁSYPŮ RÝH PRO INŽENÝRSKÉ SÍTĚ VE VOZOVKÁCH POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ"). HLAVNÍ ZÁSYP VE VOZOVKÁCH A V POJEZDOVÝCH PLOCHÁCH BUDE Z VHDNÉ DOBRĚ HUTNITELNÉ ZEMLINY HUTNĚNÉ PO VRSTVÁCH MAX. 20 cm NA MÍRU ZHUTNĚNÍ 96% PROCTOR STANDARD. VE STÁTNÍCH A KRAJSKÝCH KOMUNIKACÍCH BUDE POUŽIT HUTNĚNÝ ŠTĚRKOPÍSKÝ HUTNĚNÝ PO VRSTVÁCH MAX. 20 cm NA NA HODNOTU RELATIVNÍ ULEHLOSTI $Id = 0,95$, PLAŇ ZHUTNĚNÁ NA MODUL PŘETVÁRKNOSTI $E_{def,2} = \min. 45 \text{ MPa}$
2. HUTNĚNÝ OBSYP BUDE PROVEDEN TAK, ABY SPLŇOVAL POŽADAVKY VÝROBCE POTRUBÍ, V MÍSTĚ POTRUBÍ POD KOMUNIKACÍ I PŘEDPIS TP 146. HUTNĚNÝ OBSYP (BOČNÍ A KRYCÍ) BUDE PROVEDEN Z NESOURODŽNÉHO MATERIÁLU. OBSYP BUDE PROVEDEN ZE ŠTĚRKOPÍSKU NEBO DRCENÉHO KAMENIVA (S PLYNULOU KŘÍVKOU ZRNITOSTI) DO VÝŠE 300 MM NAD VRCHOL TROUBY. OBSYPOVÝ MATERIÁL BUDE MÍT MAXIMÁLNÍ ZRNO 16 MM (PŘÍČEMŽ PODÍL ZRN VEL. OD 8 DO 16 MM NESMÍ BÝT VĚTŠÍ JAK 10%) HUTNĚNÍ BUDE PROVEDENO PO VRSTVÁCH ODPOVÍDAJÍCÍCH POUŽITÉMU HUTNÍČNÍMU PROSTŘEDKU, MAX. VŠAK 150 MM ($Id = 0,95$).
3. NEOBSAZENO
4. NEOBSAZENO
5. GRAVITAČNÍ KANALIZAČNÍ PLASTOVÁ TROUBA MIN SN 8
6. LŮŽKO POD POTRUBÍ – PODSYP ZE ŠTĚRKOPÍSKU NEBO DRCENÉHO KAMENIVA (S PLYNULOU KŘÍVKOU ZRNITOSTI) O ZRNITOSTI MAX. 16 mm (PODÍL ZRN FRAKCE 8 – 16 MM NESMÍ BÝT VĚTŠÍ JAK 10%), ZHUTNĚNÉ PO VRSTVÁCH 150 mm (RELATIVNÍ ULEHLOST $Id=0,95$), LŮŽKO BUDE V SOULADU S POŽADAVKY VÝROBCE POTRUBÍ
7. SVISLÁ STĚNA RÝHA S PAŽENÍM (PŘÍLOŽNÉ PAŽENÍ S MEZERAMI – TLOUŠŤKA PAŽNIC 50 mm, CELOPLOŠNÉ PAŽÍČKY – TLOUŠŤKA PAŽENÍ 150 mm
8. KONSTRUKCE VOZOVKY, NOVÁ VOZOVKA BUDE PROVEDENA V RÁMCI SO 212 KOMUNIKACE
9. HUTNĚNÁ ŠTĚRKOVÁ VRSTVA MIN. TLOUŠŤKY 150 mm (FRAKCE 32 – 63 MM)
10. DRENÁŽNÍ TRUBKA PVC DN 100 (PO UKONČENÍ STAVBY ZASLEPIT)
11. DRENÁŽNÍ RÝHA VYPLNĚNÁ ŠTĚRKEM (FRAKCE 8 – 16 MM)
12. SEPARAČNÍ GEOTEXTILNÍ 300 g/m²
13. OHUMUSOVÁNÍ A OSETO, – V AREÁLU ČOV V RÁMCI OBJEKTU SO 201 HTÚ

POLŽOČKY Č. 9., 10., 11. A 12. SE NAVRHOVUJÍ POUZE V PŘÍPÁDE, ŽE DNO VÝKOPU SE NACHÁZÍ POD HLADINOU PODZEMNÍ VODY. PRO ZÁSYPY A NÁSPY BUDOU POUŽITÉ VODNÉ MATERIÁLY A JEJICH ZHUTNĚNÍ BUDE PROVÁDĚNO V PŘEDEPISANÝCH VRSTVÁCH PODLE POUŽITÉHO MATERIÁLU, VŠE V SOULADU S PLATNÝMI LEGISLATIVNÍMI PŘEDPISY A PLATNÝMI NORMAMI (PŘEDĚVŠÍM ČSN 73 3050 ZEMNÍ PRÁCE, ČSN 73 6133 NAVRHOVÁNÍ A PROVÁDĚNÍ ZEMNÍHO TĚLESA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ, ČSN 72 1015 LABORATORNÍ STANOVENÍ ZHUTNITELNOSTI ZEMIN, ČSN 72 1006 KONTROLA ZHUTNĚNÍ ZEMIN A SYPANIN, A DALŠÍMI SPECIALIZOVANÝMI NORMAMI).

NA ZPĚTNÉ ZÁSYPY V KOMUNIKACÍCH. POJEZDOVÝCH PLOCHÁCH A V NÁSPYVOVÝCH TĚLESECH BUDOU POUŽITÝ POUZE SPRÁVCEM STAVBY SCHVÁLENÝ VHDNÝ MATERIÁL PODLE TP 146 "POVOLOVÁNÍ A PROVÁDĚNÍ VÝKOPŮ A ZÁSYPŮ RYH PRO INŽENÝRSKÉ SÍTĚ VE VOZOVKÁCH POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ". HUTNĚNÍ ZÁSYPŮ POD KOMUNIKACEMI A V NÁSPYVOVÝCH TĚLESECH ČOV, KONTROLY KVALITY, ZKOUŠKY A JEJICH ČETNOST BUDOU PROVÁDĚNÝ TAKÉ PODLE POŽADAVKŮ TP 146.

V ZÓŇE NAD POTRUBÍM NEHUTNIT DO VÝŠKY MIN. 300 mm

Projekt	POHOŘELICE - INTENZIFIKACE A ZVÝŠENÍ KAPACITY ČOV		
	D - Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení D.1 - Dokumentace stavebních a inženýrských objektů D.1.11 - SO 211 KANALIZACE A TRUBNÍ ROZVODY ČOV		
			Souprava
Příloha	VZOR ULOŽENÍ POTRUBÍ - PVC	Číslo přílohy D.1.11.9	Revize 0